

Historiikki: Hyvinkään Autoalantyöntekijät ry osasto 042 (2026)

Juuret ja nimenmuutokset: Yhdeksän vuosikymmentä kuljetusalan puolesta

Hyvinkään Autoalantyöntekijät ry osasto 042:n pitkä ja kunniakas taival sai alkunsa ennen sotavuosia, 6. marraskuuta 1936, jolloin perustettiin Hyvinkään Varasto ja Kuljetus Työntekijät osasto 30. Tämä osasto toimi aina vuoteen 1945 saakka.

Sotien jälkeisen uudelleenorganisoinnin myötä nimi muuttui:

- 1945: Perustettiin Hyvinkään Kuljetustyöntekijät osasto 30, joka rekisteröitiin virallisesti 4.11.1948.
- 1949: Toimintaa haluttiin täsmentää ja perustettiin Hyvinkään Autoalantyöntekijät ry osasto 042. Tämä nykyinen muoto rekisteröitiin 14. heinäkuuta 1953. Siitä lähtien osasto on toiminut samalla nimellä ja tunnuksella jo yli 70 vuotta ilman muutoksia.

Virkatodistuksista nykypäivän edunvalvontaan

Toiminnan alkua ajoilta 1940-luvulta historiankirjat kertovat ajalle ominaisesta tarkkuudesta. Jäseneksi pyrkivältä vaadittiin kirkosta haettava virkatodistus. Todistuksessa oli vannottava, että henkilö (esimerkiksi vuonna 1907 syntynyt) oli rokotettu, rippikoulunsa käynyt, ehtoollisella käynyt ja nautti "kansallisluottamusta" – eli rikosrekisteriä ei saanut olla. Lisätiedoissa eriteltiin tarkasti mahdolliset esteet avioliitolle tai laillistetut lapset.

Osaston perimmäinen tarkoitus on kuitenkin pysynyt samana läpi vuosikymmenten: koota paikkakunnan varasto- ja kuljetustyöalan tekijät yhteen, tukea jäseniä palkka- ja työolojen parantamisessa sekä valvoa työlainsäädännön noudattamista. Jäseniä on tuettu erilaisten avustusmuotojen avulla ja mahdollisuuksien mukaan edistetty opiskelua. Asioita ja omaisuutta hoitaa edelleen vuodeksi kerrallaan valittava toimikunta.

Vaikka ajat ovat muuttuneet, periaatteet jatkuvat uusilla mausteilla:

- Edunvalvonta: Neuvottelut työnantajaliittojen kanssa palkoista ja työehtosopimuksista (TES).
- Valvonta: Varmistaminen, että työpaikoilla noudatetaan sääntöjä ja lakeja.
- Tuki: Työntekijän auttaminen arjen riitatilanteissa.

Tämän pitkäjänteisen työn tuloksena Suomeen on saavutettu itsestäänselvyyksiltä tuntuja, mutta kovan työn takana olleita etuja, kuten viisipäiväinen työviikko, vuosilomat, perhevapaat sekä irtisanomissuoja.

Uudenmaan yhteistyö ja alueellinen kasvu

Syyskuussa 1999 otettiin merkittävä askel alueellisessa yhteistyössä, kun Uudenmaan yhteistyövaliokunta kokoontui ravintola Myllylammella.

Historiallisessa kokouksessa olivat läsnä:

- Reijo Lahtinen, Ole Forsström ja Liisa Hägg (osasto 55, Lohja)
- Helge Henell ja Petteri Halmevirta (osasto 115, Karkkila)
- Aarre Ahvenainen ja Kurt Felin (osasto 042, Hyvinkää)
- Jouni Kääriä ja Jarmo Kilpijärvi (osasto 90, Nurmijärvi)
- Ragnar Lehtinen (osasto 174, Hanko)

Kokouksessa linjattiin Uudenmaan osastojen yhteistyön suuntaviivat, jotka tiivistettiin kolmeen pointtiin: 1. Edunvalvonta, 2. Koulutus ja 3. Hupi.

Osasto omasi oman kokouspaikan Uudenmaakatu 2:ssa parin vuosikymmenen ajan yhteisomistuksessa SAK:n paikallisosaston ja Hyvinkään Sähköalantöntekijäin Ammattiosasto 013 kanssa. Huoneisto myytiin pois 2020-21

Hyvinkään osasto on kasvanut vahvaksi alueelliseksi toimijaksi naapuriosastojen lopetettua toimintansa:

- 2015: Mäntsälän Automiehet 116 siirtyi osaksi Hyvinkään osastoa.
- 2023: Nurmijärven Autoalantöntekijät 091 liitettiin Hyvinkääseen.

Huvia ja yhdessäoloa – Perintönä Viron-reissut

Ammattiyhdistystoiminta ei ole pelkkää vakavaa edunvalvontaa, vaan myös yhdessäoloa. Mäntsälän osastolta saatiin hienona perintönä perinteikkäät Pääsiäisreissut Viroon/ Baltiaan.

Yhteisiä matkoja ehdittiin toteuttaa menestyksellä:

- 2016: Ensimmäinen yhteinen Viron-matka.
- 2018: Virkistysreissu Pärnuun.

- 2019: Matka Saarenmaalle.

Vuonna 2020 maailmanlaajuinen koronaviruspandemia iski juuri kriittisellä hetkellä helmikuun alussa, minkä vuoksi suunniteltu Vilnan-reissu jouduttiin perumaan. Yhteishenki ja matkaperinteet ovat kuitenkin pitäneet osaston jäsenet tiiviisti yhdessä vaikeidenkin aikojen yli.